

Im Wandel der Zeit

Marke	Dez. 2009			Jan. - Dez. 2009		
	Stück	MA in %	+/- in %	Stück	MA in %	+/- in %
VW	11.412	20,44	16,69	157.920	20,41	5,51
Audi	4.506	8,07	24,79	60.288	7,79	15,10
Opel	4.256	7,62	6,80	62.131	8,03	-0,18
BMW	3.763	6,74	25,73	50.126	6,48	9,05
Ford Europa	3.649	6,54	16,96	49.737	6,43	3,76
Renault	3.214	5,76	12,89	44.963	5,81	5,38
Mercedes	3.201	5,73	17,90	44.010	5,69	8,49
Mazda	2.639	4,73	13,12	34.333	4,44	-4,30
Peugeot-Talbot	2.245	4,02	16,14	32.494	4,20	4,13
Fiat	1.998	3,58	13,78	28.380	3,67	3,70
Skoda	1.733	3,10	25,04	23.923	3,09	12,63
Toyota	1.651	2,96	18,27	23.424	3,03	-0,73
Citroën	1.405	2,52	19,47	20.173	2,61	7,57
Seat	1.269	2,27	24,90	17.887	2,31	12,20
Suzuki	1.001	1,79	10,36	13.433	1,74	3,47
Nissan	966	1,73	-2,91	14.437	1,87	-7,13
Mitsubishi	919	1,65	0,88	12.143	1,57	-7,53
Chrysler/Jeep/Dodge	868	1,55	15,12	11.202	1,45	-1,28
Volvo	718	1,29	6,53	9.266	1,20	13,12
Hyundai	682	1,22	15,01	9.721	1,26	4,75
Honda	677	1,21	1,65	9.964	1,29	0,47
Kia	578	1,04	39,95	6.933	0,90	21,61
Alfa Romeo	564	1,01	7,02	8.423	1,09	1,13
Chevrolet/Daewoo	290	0,52	4,69	4.352	0,56	4,57
Subaru	288	0,52	-10,00	3.526	0,46	-7,67
Lancia	181	0,32	1,12	2.675	0,35	-0,30
Land Rover	179	0,32	62,73	1.892	0,24	12,55
Daihatsu	173	0,31	-16,43	2.419	0,31	-13,67
Rover/MG	140	0,25	15,70	2.129	0,28	-2,79
Porsche	114	0,20	6,54	2.681	0,35	-0,48
Saab	93	0,17	6,90	1.395	0,18	12,32
Jaguar	92	0,16	21,05	1.535	0,20	6,01
GM Chevrolet US	74	0,13	4,23	1.078	0,14	-5,44
SsangYong	47	0,08	27,03	512	0,07	4,92
Lexus	44	0,08	10,00	488	0,06	2,52
Ford USA	43	0,08	65,38	606	0,08	-0,82
Steyr Puch	30	0,05	57,89	555	0,07	-1,42
Lada	18	0,03	80,00	225	0,03	2,74
GM Cadillac	16	0,03	77,78	190	0,02	-12,84
Bentley	6	0,01	200,00	54	0,01	-15,63
Maserati	6	0,01	200,00	129	0,02	-6,52
Isuzu	4	0,01	100,00	20	0,00	-20,00
Ferrari	3	0,01	0,00	188	0,02	-10,90
GM Hummer	3	0,01	0,00	49	0,01	-28,99
Rolls-Royce	3	0,01	0,00	54	0,01	8,00
Aston Martin	1	0,00	-75,00	55	0,01	0,00
Autobianchi	0	0,00	0,00	6	0,00	-60,00
Dacia	0	0,00	0,00	2	0,00	0,00
Maybach	0	0,00	0,00	2	0,00	0,00
Oldsmobile	0	0,00	0,00	33	0,00	22,22
smart	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Tata	0	0,00	0,00	2	0,00	0,00
Sonstige	64	0,11	-11,11	1.646	0,21	-6,80
Summe	55.826	100,00	15,64	773.809	100,00	4,75

Im Dezember wurden 55.826 Gebrauchtwagenummeldungen getätigt, um 15,64 Prozent mehr als 2008. Insgesamt wurden im letzten Jahr 773.809 Gebrauchtwagen umgemeldet, was eine Steigerung von 4,75 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum des vorangegangenen Jahres bedeutet.

Roland Schallgruber, Geschäftsführer der Josef Schallgruber Ges.m.b.H. mit den Marken Mazda und Kia, bemerkt eine Veränderung am Gebrauchtwagenmarkt: „Dieser hat sich komplett gewandelt. Waren früher Dieselmodelle gefragt, so werden immer stärker Benzinmodelle gewünscht. Die Gebrauchtwagenplätze waren voll interessierter Kunden, heute sind es die Internetplattformen. Bei uns wird bereits jedes zweite Fahrzeug über das Netz angefragt.“ Für Ing. Klaus Edelsbrunner, steirischer Landesgremialobmann und Peugeot-Händler in Graz, ist hingegen das Interesse am Platz weiter gegeben.



Für Roland Schallgruber war bei den Gebrauchtwagen das Jahr 2009 schlechter als 2008.

Bei den kleineren Fahrzeugen ortet Schallgruber im Gegensatz zu Edelsbrunner kein Absatzproblem. Bei höher PSigen Fahrzeuge, sowie bei den teureren Modellen erhöhen sich laut Schallgrubers Aussagen nach die Standzeiten: „Markenspezifisch gibt es bei der einen oder anderen Marke aufgrund neuer Modelle ein Überangebot und daher differenzierte Preise. Was den Gebrauchtwagenbereich betrifft, ist die Öko-Prämie ‚Gott sei Dank‘ Geschichte. Damit ist ein normaler Verkauf in der 10.000-Euro-Klasse wieder gewährleistet. In unserem Fall hatten wir im Jahr 2009, speziell wegen gewisser Neuwagenaktionen, einen schlechteren Gebrauchtwagenverkauf als 2008.“ ● (DKH)