

# Es ist vollbracht

Jetzt ist es offiziell: Das Jahr 2009 gilt laut Statistik Austria in puncto Neuzulassungen als das zweitbeste nach 1992.

## Neuanmeldungen nach Marken

Marke	Dez. 2009			Jän. - Dez. 2009		
	Stück	MA in %	+/- in %	Stück	MA in %	+/- in %
VW	4.307	22,18	17,74	51.307	16,06	3,90
Opel	1.626	8,37	32,84	22.732	7,12	8,46
Ford Europa	1.307	6,73	16,38	22.030	6,90	9,18
Audi	1.268	6,53	16,65	18.222	5,71	10,24
Renault/Dacia	1.035	5,33	38,37	20.034	6,27	2,98
Citroën	1.016	5,23	81,43	13.371	4,19	20,59
Skoda	854	4,40	64,23	17.305	5,42	14,86
Fiat/Abarth	848	4,37	39,93	16.437	5,15	9,78
Peugeot	765	3,94	16,97	15.548	4,87	9,82
BMW	698	3,59	15,75	13.661	4,28	2,04
Toyota	682	3,51	70,07	11.567	3,62	9,63
Mazda	648	3,34	20,22	13.222	4,14	2,42
Mercedes	617	3,18	-12,73	11.727	3,67	-4,21
Seat	602	3,10	-2,11	14.338	4,49	38,32
Hyundai	594	3,06	38,79	12.148	3,80	76,98
Suzuki	463	2,38	24,46	8.300	2,60	8,00
Kia	385	1,98	7,84	8.954	2,80	28,91
Volvo	342	1,76	66,83	3.284	1,03	3,04
Nissan	304	1,57	2,36	5.060	1,58	-10,81
Honda	206	1,06	-25,63	3.733	1,17	5,81
Chevrolet ROK	175	0,90	15,13	3.409	1,07	19,99
Mitsubishi	133	0,68	-2,92	2.650	0,83	-23,98
Alfa Romeo	111	0,57	76,19	2.677	0,84	7,77
Land Rover	86	0,44	126,32	830	0,26	-13,63
Chrysler/Jeep/Dodge	73	0,38	-16,09	1.631	0,51	-42,85
Subaru	57	0,29	-47,71	1.286	0,40	-10,76
Lancia	40	0,21	2,56	1.236	0,39	20,12
Daihatsu	37	0,19	-19,57	608	0,19	-32,67
GM Cadillac	22	0,11	450,00	53	0,02	-26,39
SsangYong	21	0,11	600,00	200	0,06	42,86
Lada	20	0,10	400,00	98	0,03	-22,83
Porsche	18	0,09	50,00	522	0,16	-22,21
Saab	16	0,08	100,00	235	0,07	-20,88
Jaguar	15	0,08	15,38	400	0,13	-16,67
Lexus	9	0,05	0,00	241	0,08	-30,14
Bentley	6	0,03	500,00	44	0,01	-38,89
Ferrari	4	0,02	0,00	55	0,02	57,14
Lamborghini	3	0,02	0,00	19	0,01	-36,67
Lotus	2	0,01	0,00	9	0,00	350,00
Ford USA	1	0,01	0,00	21	0,01	-63,16
Rolls-Royce	1	0,01	0,00	5	0,00	0,00
Aston Martin	0	0,00	-100,00	34	0,01	-54,67
GM Chevrolet US	0	0,00	0,00	22	0,01	-48,84
GM Hummer	0	0,00	-100,00	5	0,00	-72,22
Isuzu	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Maserati	0	0,00	-100,00	20	0,01	-33,33
Maybach	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Rover/MG	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
smart	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Tata	0	0,00	0,00	2	0,00	-50,00
Sonstige	5	0,03	0	111	0,03	52,05
<b>Summe</b>	<b>19.422</b>	<b>100,00</b>	<b>23,61</b>	<b>319.403</b>	<b>100,00</b>	<b>8,75</b>

Insgesamt wurden in Österreich im letzten Jahr 319.403 Pkws und Kombis neu zugelassen, was ein Plus von 8,75 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum von 2008 bedeutet. Im Dezember wurden 19.422 Neuzulassungen verzeichnet, um 23,61 Prozent mehr als im vorangegangenen Jahr. Laut Dr. Peter Laimer, stellvertretender Leiter, Direktor Raumwirtschaft der Bundesanstalt Statistik Österreich, lag der Anteil der Tageszulassungen ähnlich wie im Jahr davor bei 4,5 Prozent. Laimer: „Der Dieselanteil war weiter rückläufig und betrug erstmals mit 46,0 Prozent weniger als die Hälfte. Damit setzt sich der mit 2004 eingesetzte Rückgang von dieselbetriebenen Pkws weiter fort. Die Zahl der Pkws mit alternativem Antrieb, also Elektro, Erdgas, bivalent und Hybrid, nahmen um 1,7 Prozent auf 1.594 Einheiten ab.“ Laimer geht heuer von weniger als 300.000 Neuzulassungen aus.



Dr. Peter Laimer, stellvertretender Leiter der Bundesanstalt Statistik Österreich

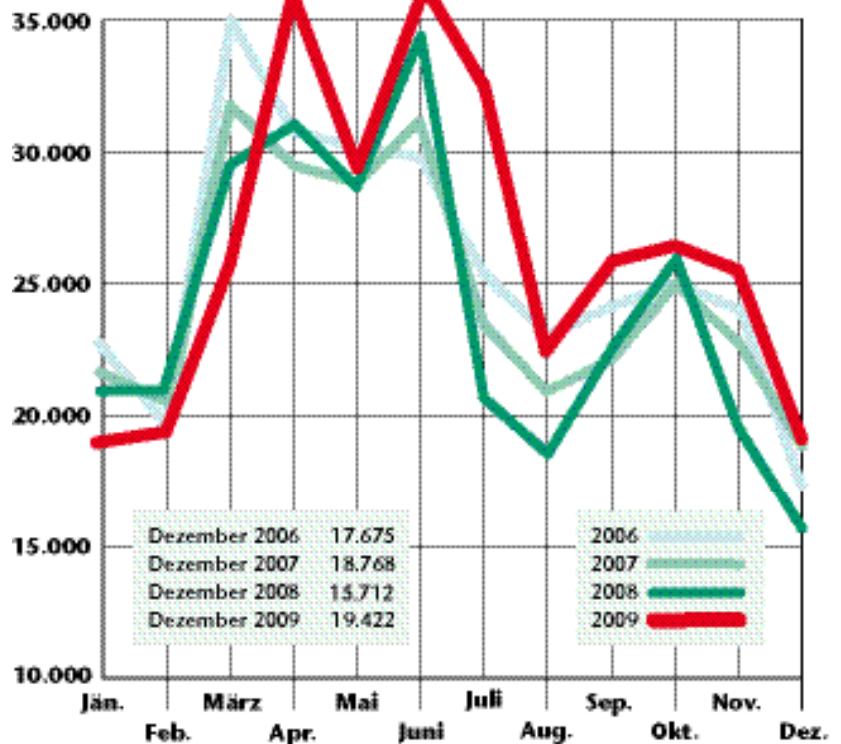
Helmut Pletzer, Deputy Managing Director von Suzuki Austria, erwartet 2010 sogar einen Rückgang von rund 10 Prozent. Pletzer: „320.000 werden es sicher nicht mehr sein. Obwohl es Tageszulassungen immer geben wird, gehe ich heuer von 285.000 bis 290.000 Einheiten aus, aber nicht mehr. Der Trend zum Kleinwagen ist weiterhin anhaltend. Es zeigt sich auch, dass die Kunden rationeller denken und die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs weiter im Vordergrund steht. Vermehrt ist eine Individualisierung zu bemerken, aber nicht betreffend die Leistung und den Motor, sondern die Optik.“ ● (DKH)

### Pkw/Kombi-Neuanmeldungen in Österreich nach Bundesländern

Bundesland	Dez. 09	+/- %	Dez. 08
B	656	53,27	428
K	1.193	41,35	844
NÖ	3.562	24,11	2.870
OÖ	3.108	28,38	2.421
S	1.537	16,26	1.322
St	2.482	26,57	1.961
T	1.618	30,27	1.242
V	752	25,75	598
W	4.514	12,12	4.026

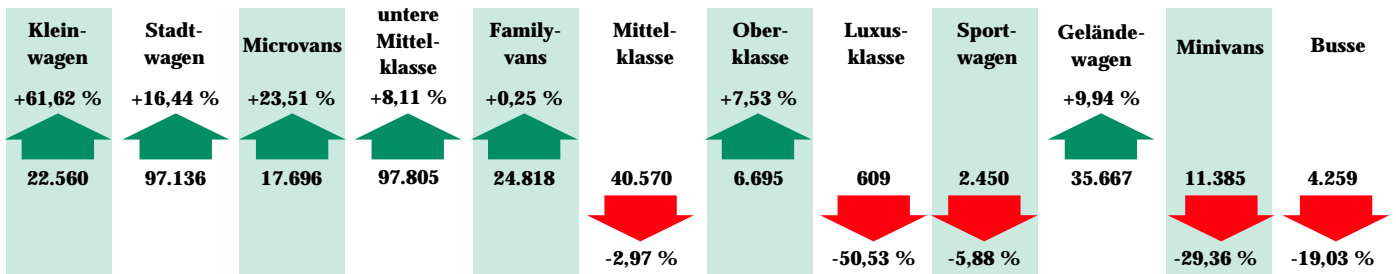
Marke	Dez. 2009		Jän. - Dez. 09	
	Stück	%	Stück	%
1VW Golf	1.836	9,5	21.022	6,6
2VW Polo	623	3,2	8.928	2,8
3VW Tiguan	568	2,9	5.135	1,6
4Opel Corsa	498	2,6	6.293	2,0
5Audi A4	488	2,5	6.988	2,2
6Opel Zafira	484	2,5	3.274	1,0
7Citroën C4	386	2,0	4.537	1,4
8Renault Mégane	372	1,9	6.302	2,0
9Ford Fiesta	370	1,9	5.614	1,8
10 VW Bus	359	1,8	2.217	0,7
11 Citroën C3	356	1,8	3.947	1,2
12 Skoda Fabia	354	1,8	7.213	2,3
13 Audi A3	342	1,8	5.376	1,7
14 VW Sharan	336	1,7	2.186	0,7
15 Hyundai I 30	315	1,6	3.978	1,2
16 Skoda Octavia	276	1,4	7.307	2,3
17 Ford Focus	267	1,4	6.033	1,9
18 Opel Astra	265	1,4	5.076	1,6
19 Fiat Panda	260	1,3	3.948	1,2
20 Seat Ibiza	252	1,3	8.018	2,5
21 Ford Galaxy	245	1,3	3.757	1,2
22 BMW Reihe X	228	1,2	2.612	0,8
23 Nissan Qashqai	226	1,2	3.323	1,0
24 Peugeot 206	218	1,1	3.514	1,1
25 VW Passat	217	1,1	4.303	1,3

Neuzulassungen im Monatsvergleich



Gewinner und Verlierer nach Segmenten

Jän. - Dez. 2009: 319.403



Dez. 2009: 19.422

Segment	Top 3	Verlierer
Kleinwagen	1. Fiat Panda 260 Stk. +130,09 % 2. Fiat 500 180 Stk. +33,33 % 3. Hyundai i10 137 Stk. +50,55 %	1. Ford Ka 136 Stk. +353,33 % 2. Citroën C2 10 Stk. -60,00 %
Stadtwagen	1. VW Polo 623 Stk. +64,84 % 2. Opel Corsa 498 Stk. +125,34 % 3. Ford Fiesta 370 Stk. +85,93 %	1. Peugeot 206 218 Stk. +458,97 % 6. Subaru Justy 2 Stk. -95,45 %
Microvans	1. VW Caddy K. 164 Stk. +19,71 % 2. Opel Meriva 148 Stk. -29,19 % 3. Citroën Berlingo 92 Stk. +384,21 %	1. Daihatsu Materia 0 Stk. -100,00 %
untere Mittelklasse	1. VW Golf 1.834 Stk. +99,56 % 2. Opel Zafira 484 Stk. +64,07 % 3. Citroën C4 386 Stk. +106,42 %	1. Hyundai i30 315 Stk. +309,09 % 6. Toyota Corolla 5 Stk. -93,24 %
Familyvans	1. Opel Zafira 484 Stk. +64,07 % 2. Citroën C4 308 Stk. +113,89 % 3. Renault Scénic 205 Stk. +259,65 %	1. Renault Scénic 20 Stk. +556,67 % 4. Honda FR-V 1 Stk. -83,33 %
Mittelklasse	1. Audi A4 488 Stk. +15,09 % 2. Skoda Octavia 276 Stk. +30,81 % 3. VW Passat 217 Stk. -47,07 %	1. Cadillac BLS 20 Stk. +556,67 % 4. Peugeot 407 9 Stk. -78,05 %
Oberklasse	1. Audi A6 131 Stk. -36,71 % 2. Mercedes E-Klasse 104 Stk. +23,81 % 3. BMW 5er 40 Stk. -52,94 %	1. Hyundai Sonata 3 Stk. +200,00 % 5. Audi allroad 1 Stk. -66,67 %
Luxusklasse	1. VW Phaeton 10 Stk. +400,00 % 1. BMW 7er 10 Stk. 0,00 % 2. Mercedes S-Klasse 8 Stk. -38,46 %	1. VW Phaeton 10 Stk. +400,00 % 6. Audi A8 1 Stk. -50,00 %
Sportwagen	1. VW Scirocco 10 Stk. - 1. Hyundai Tiburon 10 Stk. +900,00 % 1. Audi TT 10 Stk. -33,33 %	1. Hyundai Tiburon 10 Stk. +900,00 % 10. Mercedes SLK 1 Stk. -80,00 %
Geländewagen	1. VW Tiguan 568 Stk. +76,95 % 2. Nissan Qashqai 226 Stk. +15,90 % 3. Volvo XC60 187 Stk. +83,33 %	1. Mazda CX-7 101 Stk. +1.920,00 % 4. Hyundai Tucson 20 Stk. -80,77 %
Minivans	1. VW Sharan 336 Stk. -36,12 % 2. Ford Galaxy 245 Stk. -7,89 % 3. Seat Alhambra 182 Stk. +76,70 %	1. Kia Carnival 22 Stk. +1.000,00 % 4. Dodge Journey 10 Stk. -56,52 %
Busse	1. VW Multivan 151 Stk. +371,88 % 2. VW Caravelle 81 Stk. +102,50 % 2. VW T5 K. 81 Stk. +37,29 %	1. VW Multivan 151 Stk. +371,88 % 5. Fiat Scudo K. 6 Stk. -45,45 %

