

Marke	Stück	Jänner 2010	
		MA in %	+/- in %
VW	10.661	20,73	1,70
Audi	4.339	8,44	10,94
Opel	3.869	7,52	-8,06
Ford Europa	3.471	6,75	3,86
BMW	3.328	6,47	3,74
Renault	2.952	5,74	-2,06
Mercedes	2.739	5,33	2,13
Mazda	2.302	4,48	0,57
Peugeot-Talbot	2.143	4,17	4,49
Fiat	1.778	3,46	-7,01
Skoda	1.653	3,21	9,25
Toyota	1.574	3,06	8,85
Seat	1.310	2,55	15,01
Citroën	1.291	2,51	-2,93
Nissan	930	1,81	-4,42
Suzuki	874	1,70	-4,69
Mitsubishi	781	1,52	-10,54
Chrysler/Jeep/Dodge	725	1,41	-2,95
Hyundai	716	1,39	7,35
Volvo	656	1,28	2,02
Honda	612	1,19	-7,27
Alfa Romeo	551	1,07	1,66
Jeep			
Kia	478	0,93	1,06
Chevrolet/Daewoo	280	0,54	-2,10
Subaru	242	0,47	-5,47
Land Rover	172	0,33	26,47
Lancia	170	0,33	-1,16
Daihatsu	156	0,30	0,00
Rover/MG	114	0,22	-4,20
Porsche	108	0,21	27,06
Jaguar	83	0,16	22,06
Saab	76	0,15	0,00
GM Chevrolet US	64	0,12	25,49
SsangYong	45	0,09	32,35
Steyr Puch	33	0,06	94,12
Lada	24	0,05	71,43
Lexus	23	0,04	-41,03
Ford USA	20	0,04	11,11
GM Cadillac	10	0,02	-16,67
GM Hummer	5	0,01	400,00
Ferrari	4	0,01	100,00
Maserati	3	0,01	50,00
Bentley	2	0,00	-50,00
Rolls-Royce	1	0,00	0,00
Aston Martin	0	0,00	-100,00
Autobianchi	0	0,00	0,00
Dacia	0	0,00	0,00
Isuzu	0	0,00	0,00
Maybach	0	0,00	0,00
Oldsmobile	0	0,00	-100,00
smart	0	0,00	0,00
Tata	0	0,00	0,00
Sonstige	58	0,11	-6,45
Summe	51.426	100,00	1,56

Belebung erwartet

Im Jänner wurden in diesem Jahr 51.426 Gebrauchtwagenummeldungen getätigt. Das bedeutet ein Plus von 1,56 Prozent gegenüber dem Jahr 2009.



Thomas Schlosser fehlen Gebrauchte, die zwischen 4 und 6 Jahre alt sind

Zufriedenstellend hat im Bereich Gebrauchtwagen das Jahr 2010 auch die Wiesenthal & Co AG begonnen. Vertriebskoordinator Thomas Schlosser: „Im Jänner und Februar liegen wir rund 5 Prozent über Plan. Die Gebrauchtwagen-Lagerstände sind auf unseren Plätzen in Summe in Ordnung, wobei auch uns wie vielen unserer Mitbewerber die etwas älteren Fahrzeuge so zwischen 4 und 6 Jahre fehlen. Das aktuelle Gebrauchtwagenlager weist einen zu hohen Anteil an sehr jungen Fahrzeugen unter 24 Monate auf. Wir rechnen allerdings für das heurige Jahr mit einer Belebung des Gebrauchtwagengeschäftes, vor allem durch den Wegfall der Ökoprämie, die speziell bei den jungen Gebrauchten im letzten Jahr einen Absatzrückgang verursachte. Wichtig für ein erfolgreiches Gebrauchtwagengeschäft wird aber weiterhin der Einkauf bleiben, da die Gebrauchtwagenpreise durch zahlreiche massive Neuwagenaktionen aller Hersteller unter Druck bleiben.“

Für Johann Jägersberger, Geschäftsführer der Partsch Kraftfahrzeugswerkstättenbetriebe Ges. m. b. H & Co. KG in Wr. Neustadt, sind eher Gebrauchte mit höherem Verbrauch und viel Leistung ein Problem: „Durch ein neues Umweltbewusstsein sind viele Fahrzeuge am Markt sehr schwer zu verkaufen. Durch die Internetauswahl gibt es immer wieder Chancen, auch Verkäufe zu machen, die ohne Internet nicht möglich wären. Probleme gibt es bei jungen Gebrauchten aufgrund von Neuwagenaktionen. Diese sind nicht unwesentlich teurer als zwei bis drei Jahre alte Fahrzeuge und haben meist verlängerte Garantiezeiten. Durch Tauschwagenstützungen kann der Preisverfall einigermaßen aufgefangen werden. Der Preisverfall bei Gebrauchten ist dennoch größer als in den letzten Jahren und durch die obengenannten Maßnahmen werden auch die Einkäufer vorsichtiger. Es wird sicher noch einige Zeit dauern bis sich das Gebrauchtwagengeschäft wieder normalisiert.“ ● (DKH)