

Geduldige Zahlen

Neuanmeldungen nach Marken

Marke	Jänner 2010		
	Stück	MA in %	+/- in %
Audi	1.371	6,57	4,50
Opel	1.225	5,87	5,79
Citroën	1.185	5,67	107,17
Ford Europa	1.049	5,02	-33,27
Fiat/Abarth	1.044	5,00	31,32
Peugeot	996	4,77	15,95
BMW	952	4,56	10,70
Seat	871	4,17	-2,90
Mercedes	818	3,92	1,61
Hyundai	749	3,59	90,10
Mazda	737	3,53	-2,51
Toyota	664	3,18	-7,91
Kia	480	2,30	22,45
Suzuki	414	1,98	-1,43
Nissan	330	1,58	-4,90
Volvo	306	1,47	8,13
Mitsubishi	241	1,15	16,99
Chevrolet ROK	200	0,96	19,76
Honda	158	0,76	-19,80
Land Rover	141	0,68	98,59
Alfa Romeo	120	0,57	-4,76
Chrysler/Jeep/Dodge	80	0,38	-43,66
Subaru	66	0,32	11,86
Lancia	61	0,29	-3,17
Porsche	36	0,17	2,86
Daihatsu	34	0,16	-15,00
Jaguar	29	0,14	-25,64
Lexus	19	0,09	46,15
SsangYong	13	0,06	116,67
Lada	7	0,03	0,00
GM Cadillac	4	0,02	-20,00
Bentley	3	0,01	0,00
Ferrari	2	0,01	100,00
Lamborghini	2	0,01	0,00
Aston Martin	0	0,00	-100,00
Ford USA	0	0,00	-100,00
GM Chevrolet US	0	0,00	0,00
GM Hummer	0	0,00	-100,00
Isuzu	0	0,00	0,00
Lotus	0	0,00	0,00
Maserati	0	0,00	-100,00
Maybach	0	0,00	0,00
Rolls-Royce	0	0,00	0,00
Rover/MG	0	0,00	0,00
Saab	0	0,00	-100,00
smart	0	0,00	0,00
Tata	0	0,00	0,00
Sonstige	3	0,01	50
Summe	20.882	100,00	9,95



Hansjörg Mayr,
Geschäftsführer
der Hyundai
Import GmbH

Im Jänner wurden heuer 20.882 Neuzulassungen verzeichnet. Im Vergleich zu 2009 mit 18.992 Einheiten bedeutet das ein Plus von 9,95 Prozent.

Zum Vergleich wurden im Jänner vor zwei Jahren 21.884 und vor drei Jahren 22.430 Neuzulassungen registriert.

Ein starkes Signal setzt in der diesjährigen Jänner-Statistik mit dem 3. Platz und einem Marktanteil von 6,8 Prozent jedenfalls Skoda. Max Egger, Geschäftsführer InterCar Austria: „Neben Fabia und Octavia taucht erstmals auch der Yeti unter den Bestsellern auf. Zudem wächst der Superb-Anteil beständig, erst recht seit Markteinführung des Superb Combi. Deshalb blicken wir zuversichtlich auf das Autojahr 2010 mit einem erwarteten Gesamtmarkt von 290.000 bis 295.000 Stück. Somit ist ein Normaljahr in Aussicht, in dem wir an das sehr erfolgreiche Jahr 2009, das Zweitbeste in der bisherigen Geschichte von Skoda mit 17.305 Neuzulassungen und einem Marktanteil von 5,4 Prozent, anschließen werden.“

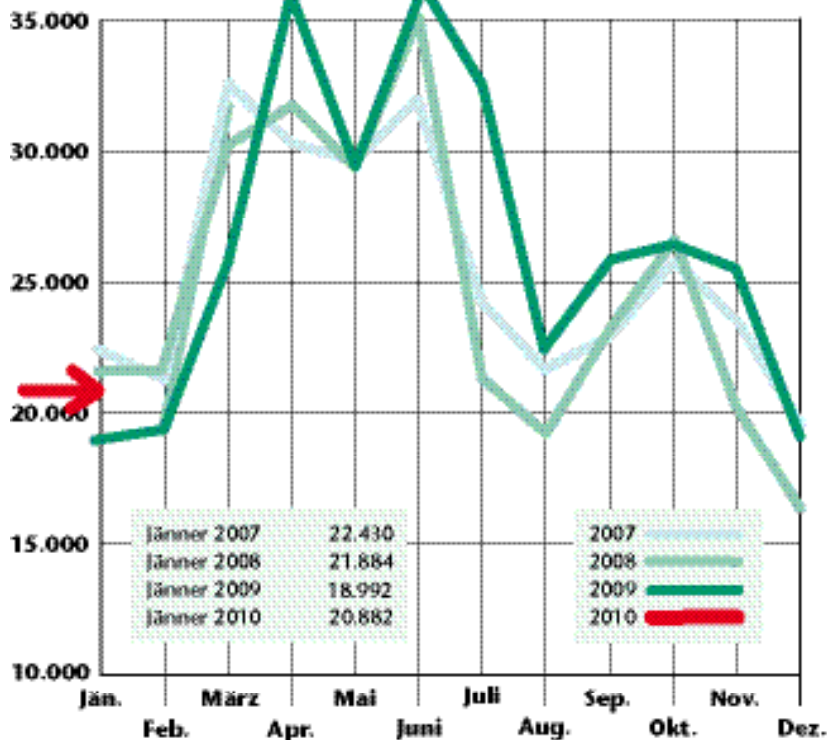
Zufrieden gibt sich Hansjörg Mayr, Geschäftsführer Hyundai Import GmbH: „Erstmals konnten wir im Jänner mit 3,6 Prozent Marktanteil die Nummer 1 der asiatischen Automarken in Österreich einnehmen. Das entspricht einem Plus von 90 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Für das 1. Quartal prognostizieren wir weitere Steigerungen für unsere Marke, denn der Marktstart des neuen kompakten Crossovers ix35 steht knapp bevor. Außerordentlich positiv entwickelt sich auch die CO₂-Bilanz unserer Modelle mit lediglich durchschnittlich 128 g/km im Jänner.“ ● (DKH)

Pkw/Kombi-Neuanmeldungen in Österreich nach Bundesländern

Bundesland	Jän. 10	+/- %	Jän. 09
B	678	-11,02	762
K	1.238	3,34	1.198
NÖ	4.218	13,39	3.720
OÖ	3.540	16,07	3.050
S	1.609	5,09	1.531
St	2.942	4,66	2.811
T	1.572	5,15	1.495
V	807	9,20	739
W	4.278	16,06	3.686

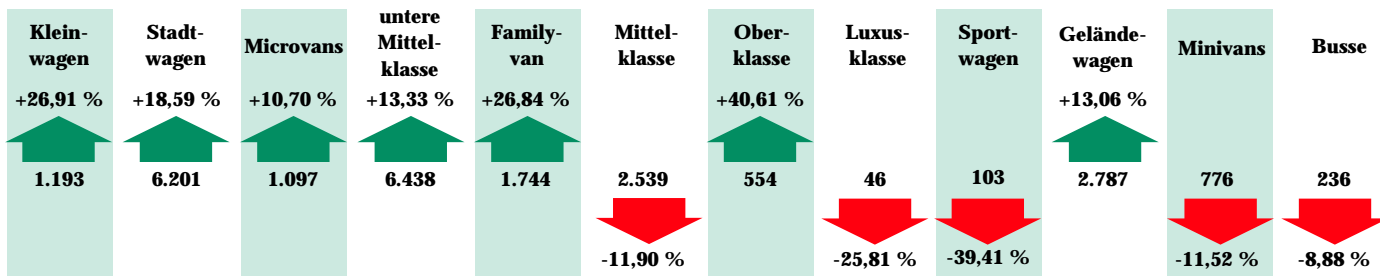
Marke	Jänner 2010	
	Stück	%
1 VW Golf	1.298	6,2
2 VW Polo	1.098	5,3
3 Renault Mégane	688	3,3
4 Audi A4	582	2,8
5 Seat Ibiza	495	2,4
6 Skoda Fabia	461	2,2
7 Hyundai i 30	454	2,2
8 Citroën C4	449	2,2
9 Skoda Octavia	443	2,1
10 BMW Reihe X	427	2,0
11 Opel Astra	418	2,0
12 Audi A3	405	1,9
13 Citroën C3	399	1,9
14 Skoda Yeti	306	1,5
15 Mazda 2	282	1,4
16 Opel Corsa	282	1,4
17 Ford Fiesta	266	1,3
18 Fiat 500	253	1,2
19 VW Tiguan	252	1,2
20 VW Passat	247	1,2
21 Ford Focus	242	1,2
22 Fiat Panda	238	1,1
23 Fiat Punto	234	1,1
24 Renault Clio	234	1,1
25 Peugeot 206	224	1,1

Neuzulassungen im Monatsvergleich



Gewinner und Verlierer nach Segmenten

Jänner 2010: 20.882



Jänner 2010: 20.882

Segment	Top 3	Verlierer
Kleinwagen	1. Fiat Panda 236 Stk. +112,50 % 2. Fiat 500 232 Stk. +9,95 % 3. Hyundai i10 212 Stk. +315,69 %	1. Citroën C2 4 Stk. -78,95 %
Stadtwagen	1. VW Polo 1.098 Stk. +203,31 % 2. Seat Ibiza 495 Stk. -9,01 % 3. Skoda Fabia 461 Stk. +12,17 %	1. Citroën C3 397 Stk. +346,07 % 3. Hyundai Getz 14 Stk. -83,72 %
Microvans	1. Citroën C3 184 Stk. +4.500,00 % 2. Opel Meriva 181 Stk. -2,69 % 3. Citroën Berlingo 101 Stk. +106,12 %	1. Suzuki Ignis 0 Stk. -100,00 %
untere Mittelklasse	1. VW Golf 1.298 Stk. -18,06 % 2. Hyundai i30 454 Stk. +421,84 % 3. Citroën C4 449 Stk. +110,80 %	1. Hyundai i30 454 Stk. +421,84 % 5. Toyota Corolla 6 Stk. -96,34 %
Familyvan	1. Citroën C4 359 Stk. +151,05 % 2. Renault Scénic 309 Stk. +186,11 % 3. VW Touran 190 Stk. -2,56 %	1. Renault Scénic 309 Stk. +186,11 % 3. Toyota Corolla 2 Stk. -98,57 %
Mittelklasse	1. Audi A4 582 Stk. -1,69 % 2. Skoda Octavia 443 Stk. -18,86 % 3. VW Passat 247 Stk. -20,32 %	1. Subaru Legacy 9 Stk. +350,00 % 6. Volvo S60 2 Stk. -90,91 %
Oberklasse	1. Mercedes E-Klasse 190 Stk. +179,41 % 2. Skoda Superb 157 Stk. +248,89 % 3. Audi A6 77 Stk. -42,11 %	1. Skoda Superb 157 Stk. 248,89 % 11. Chrysler Sebring 1 Stk. -80,00 %
Luxusklasse	1. Mercedes S-Klasse 18 Stk. +28,57 % 2. BMW 7er-Reihe 15 Stk. -40,00 % 3. Mercedes R-Klasse 4 Stk. -20,00 %	1. Mercedes S-Klasse 18 Stk. +28,57 % 5. Mercedes CL Coupé 1 Stk. -66,67 %
Sportwagen	1. VW Scirocco 35 Stk. -35,41 % 2. Porsche 911 19 Stk. -60,00 % 3. Audi TT 8 Stk. -60,00 %	1. BMW Z4 5 Stk. +600,00 % 10. Mitsubishi Carisma 1 Stk. -75,00 %
Geländewagen	1. Skoda Yeti 306 Stk. - 2. VW Tiguan 252 Stk. -52,99 % 3. BMW X1 243 Stk. -	1. Mitsubishi Pajero 9 Stk. +800,00 % 6. Hyundai Tucson 1 Stk. -94,12 %
Minivans	1. Ford Galaxy 218 Stk. -28,99 % 2. VW Sharan 188 Stk. +24,50 % 3. Seat Alhambra 106 Stk. +2,91 %	1. Mitsubishi Grandis 28 Stk. +40,00 % 1. Kia Carnival 0 Stk. -100,00 %
Busse	1. VW T5 Kombi 65 Stk. +71,05 % 2. Mercedes Vito K. 29 Stk. -27,50 % 2. VW Multivan 29 Stk. -34,09 %	3. Opel Movano K. 3 Stk. +200,00 % 5. Ford Transit K. 12 Stk. -61,29 %



www.siems-klein.at



Werkzeuge