

# Aspekte

## Dank an treue Partner

Seit 2007 wird der Siegfried Marcus Preis an Lehrlingsausbilder und Vertreter der Wirtschaft für besondere Verdienste im Bereich Ausbil-



dung und die Zusammenarbeit mit der Siegfried Marcus Berufsschule Wien verliehen. 2010 gehen die Preise an Wolfgang Schneider (Shell-Schmierstoffe, Haberkorn

Ulmer GmbH) und Vertreter von BMW für die langjährige Zusammenarbeit mit der Berufsschule. Die Kooperation mit Shell besteht seit 2003, zuerst als Shell Austria, nun als Haberkorn Ulmer/Shell Schmierstoffe. Die Unterstützung betrifft die Förderung der Website und der Marketingarbeit der Schule, Lehrmittel und die Organisation von Schmierstoffschulungen. Seit vielen Jahren unterstützt die BMW-Organisation die Berufsschule sowohl mit Lehrmitteln als auch durch Vermittlung der neuesten Technologien in der Fahrzeugentwicklung (Motorenwerk Steyr).

## Elektrisierende Vertriebsabsichten

Um Autos zu verkaufen, braucht man kein Autohaus, sagt sich der Energieversorger Salzburg AG: Sein Tochterunternehmen ElectroDrive Salzburg wird ab April Fahrzeuge des norwegischen Herstellers Think an Gewerbekunden, ab Jahresende auch an Privatpersonen verleasen.

Voll gestartet ist auch „The Mobility House“, woran neben Raiffeisen ebenfalls die Salzburg AG beteiligt ist. Die Kooperation will „einer rasant wachsenden Zahl von Endverbrauchern einfachen und günstigen Zugang zur Elektromobilität“ ermöglichen. Dafür erwirbt man u. a. 500 Citroën Berlingo First Electric und bis zu 200 C-Zero. Letztere sind mit dem Ende 2010 startenden, laut Importeur „für weniger als 500 Euro pro Monat“ erhältlichem Peugeot iOn identisch. Beide Strom-Franzosen basieren auf dem Mitsubishi iMiEV, den Denzel importiert. Außerdem hat sich Denzel die Rechte für Think gesichert: Ein Kernstück des neuen, auch nicht elektrische Ökoautos umfassenden Konzepts „Green Drive“.



## „Das beste Jahr aller Zeiten“

Von wegen Krise: „2009 war für zwei Drittel der freien Händler das beste Jahr aller Zeiten“, sagt Marco Belfanti, Präsident der „European Association of Independent Ve-

hicle Traders“. Dieser gehört auch eine kleine Zahl österreichischer Firmen an. Im Vorjahr kamen den „Freien“ die hohen Überbestände zugute, Belfanti registrierte Preisnach-

lässe bis zu 50 Prozent. 2010 werde für die Querhändler nicht besser, aber auch kein schlechtes Jahr – im Gegensatz zum Markenhandel, dem zumindest der bewusst vertragslos agierende Belfanti große Probleme prophezeit.

Einzigartig. Kompetent.

## Der EurotaxSupport.

Wir bieten unseren Kunden flexiblen Service durch eine große Helpdesk-Abteilung sowie regionalen und persönlichen Vor-Ort-Support durch sechs erfahrene Kundenberater. Auch das gehört zu unserem Verständnis von Verantwortung und Qualität.



## Herr Rippel, da ist der Wurm drin!

Ferrari, Porsche Cayenne – diese Nobelaautos fährt Karl Rippels Geschäftsführer und Ex-Schwiegersohn Alexander Wurm. Rippel selbst urlaubt indessen – pumperlg'sund – in Spanien. Die Wiener Pneumat Reifen & Batterien, Handel und Service GmbH schickten sie mit runden 2 Mio. Euro Schulden in den Ausgleich. Schulden, die sie den Lieferanten hinterlassen. Deren Ware haben sie großteils an Forstinger verkauft und das Geld dafür kassiert. Die sich betrogen fühlenden Lieferanten werden der Staatsanwaltschaft eine Sachverhaltsdarstellung dazu übermitteln.

## Wrackbörse: auf gutem Weg?

Unentwegt thematisiert Wiens Landesgremial-Obmann Burkhard W. Ernst Mängel und strittige Rechtsfragen zum Reizthema Wrackbörse. Jetzt lässt eine Entscheidung des OGH (Gz: 2 Ob 249/08v) aufhorchen, in der Warnungen von Ernst über Mängel und Risiken bei der Berechnung des Kfz-Restwertes bestätigt werden. Ernst fordert in Wahrung der Rechte der Autofahrer eine Ab-



schaffung der Wrackbörse – zumal auch die Realität die Verunsicherung in der Versicherungswirtschaft zeige. Das Urteil kann im Online-Abodienst [www.info4you.co.at](http://www.info4you.co.at) abgerufen werden.

# Aspekte

## Ausgeträumt

Über Manfred Köflers Villacher Maxum-Standort wurde nun ebenso das Insolvenzverfahren eröffnet wie vor anderthalb Jahren über seinen pompösen Standort in Wien. Der kurzzeitige US-Autoimporteur (Cadillac, Corvette, Hummer) begründet die Aufgabe mit den Turbulenzen bei General



Motors und den folglich zusammengebrochenen europäischen Vertriebsstrukturen rund um die Kroymann-Gruppe.

## Fastbox in neuen, alten Händen

Mag. Friedrich Neubauer erwirbt im Zuge eines Management-Buy-outs nun auch jene 51 Prozent der Fastbox Autoservice GmbH & Co. KG, die kurzfristig vom Investor RECAP gehalten wurden. Ende 2008 hatte Wolfgang Denzel AG die 22 Stützpunkte umfassende Schnellservicekette an Neubauer und RECAP veräußert.

Neubauers Sanierungskonzept fiel in die Krisenentwicklung und bedarf seinen Ausführungen nach nunmehr – in alleiniger Entscheidungsgewalt – strategischen Änderungen, die in Kürze bekannt gegeben werden sollen.



Die neue Generation der Markt- und Datenanalyse:

# Der EurotaxMarketAnalyser.

Alle relevanten Automobildaten in einem All-In-One-System.  
Mit einer Vielzahl an maßgeschneiderten Auswertungsmöglichkeiten.  
Und das alles blitzschnell. Die perfekte Unterstützung für Ihre Marktanalyse und Verkaufsplanung.