

Auf der Bremse

Im Mai kam es bei den Pkw-Neuzulassungen zum erwarteten Minus, das mit 2,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahr aber moderat ausfiel.

Neuanmeldungen nach Marken

Das die Mai-Zahlen schwächeln würden, war allgemein erwartet worden – schließlich profitierte die Branche 2009 von der Ökopremie. Dank des guten ersten Quartals (und wegen der vielen Tageszulassungen) liegen die kumulierten Ergebnisse heuer aber dennoch um 5,2 Prozent im Plus.

Zu jenen Marken, die im Vorjahr kaum von den finanziellen Lockungen in Höhe von 1.500 Euro

Marke	Mai 2010			Jänner – Mai 2010			Jänner – Mai 2010 Anwendung (inkl. KzI)					
	Stück	MA in %	+/- in %	Stück	MA in %	+/- in %	männl.	weibl.	betriebl.	Taxi	Ver-mietung	Diplo-matie
VW	4.937	16,99	-5,15	22.263	16,28	7,56	6.910	5.018	9.462	15	848	10
Renault/Dacia	1.885	6,49	14,80	9.190	6,72	19,71	2.934	2.041	4.029	12	173	1
Opel	1.869	6,43	14,38	10.347	7,57	9,07	2.768	1.618	4.224	5	1.725	7
Ford Europa	1.784	6,14	-8,14	8.435	6,17	-6,49	2.122	1.605	4.266	40	402	0
Skoda	1.741	5,99	4,38	7.951	5,82	11,08	2.910	1.669	3.067	18	287	0
Audi	1.669	5,74	2,27	7.675	5,61	-4,94	2.715	1.313	3.377	1	268	1
Fiat/Abarth	1.650	5,68	3,84	7.239	5,29	12,41	1.430	1.613	3.130	0	1.066	0
BMW	1.439	4,95	2,93	6.623	4,84	13,52	2.442	1.050	2.429	0	686	16
Seat	1.361	4,68	-5,16	5.495	4,02	2,31	1.689	1.819	1.813	0	174	0
Peugeot	1.331	4,58	-13,46	6.508	4,76	2,25	2.293	2.049	1.852	3	311	0
Hyundai	1.287	4,43	14,30	5.862	4,29	59,12	1.548	1.444	1.901	2	967	0
Citroën	1.246	4,29	3,57	6.080	4,45	33,10	1.884	1.144	2.833	5	212	2
Mercedes	1.201	4,13	16,83	5.360	3,92	13,06	1.926	740	1.919	50	712	13
Mazda	895	3,08	7,06	5.193	3,80	-9,67	1.756	1.190	1.979	1	266	1
Kia	866	2,98	-11,99	4.016	2,94	0,22	1.819	1.187	978	2	30	0
Suzuki	853	2,94	-13,84	3.134	2,29	-19,16	1.179	1.126	823	0	6	0
Toyota	675	2,32	-12,56	3.880	2,84	-15,89	1.878	1.245	719	8	26	4
Nissan	489	1,68	40,92	2.198	1,61	18,43	1.124	589	452	1	28	4
Chevrolet ROK	368	1,27	-2,39	1.606	1,17	4,15	479	545	573	1	8	0
Mitsubishi	318	1,09	76,67	1.301	0,95	1,96	519	228	550	0	3	1
Honda	222	0,76	-33,73	1.311	0,96	-30,67	634	426	244	0	7	0
Volvo	201	0,69	-24,15	1.264	0,92	-4,31	472	185	539	1	67	0
Alfa Romeo	156	0,54	-48,17	762	0,56	-31,41	222	163	357	0	20	0
Subaru	122	0,42	-17,01	627	0,46	-4,71	295	104	227	0	0	1
Chrysler/Jeep/Dodge	87	0,30	-28,10	519	0,38	-41,49	173	45	291	0	10	0
Land Rover	80	0,28	66,67	432	0,32	51,58	89	37	305	0	0	1
Porsche	74	0,25	39,62	252	0,18	-4,18	68	19	161	0	4	0
Lancia	65	0,22	-58,06	406	0,30	-21,92	109	94	126	0	77	0
Daihatsu	57	0,20	50,00	221	0,16	-30,28	103	84	34	0	0	0
Jaguar	33	0,11	-28,26	140	0,10	-24,32	35	10	95	0	0	0
Lexus	15	0,05	-42,31	104	0,08	30,00	28	17	59	0	0	0
Ford USA	6	0,02	0,00	13	0,01	18,18	11	0	2	0	0	0
GM Cadillac	6	0,02	100,00	41	0,03	215,38	21	9	11	0	0	0
Ferrari	5	0,02	-16,67	22	0,02	-24,14	12	2	8	0	0	0
Lada	5	0,02	-44,44	37	0,03	37,04	26	6	5	0	0	0
Bentley	4	0,01	-60,00	16	0,01	6,67	2	0	14	0	0	0
Saab	4	0,01	-92,45	18	0,01	-84,35	1	0	17	0	0	0
SsangYong	4	0,01	-63,64	61	0,04	19,61	43	9	9	0	0	0
Lamborghini	2	0,01	-50,00	11	0,01	57,14	4	1	6	0	0	0
Maserati	2	0,01	100,00	9	0,01	12,50	2	0	6	0	1	0
Rolls-Royce	2	0,01	0,00	4	0,00	100,00	1	0	3	0	0	0
Aston Martin	1	0,00	-88,89	7	0,01	-68,18	3	1	3	0	0	0
GM Chevrolet US	1	0,00	-75,00	6	0,00	0,00	5	0	0	0	1	0
Lotus	1	0,00	0,00	9	0,01	0,00	6	0	3	0	0	0
GM Hummer	0	0,00	-100,00	0	0,00	-100,00	0	0	0	0	0	0
Maybach	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
Rover/MG	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
smart	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0	0
Tata	0	0,00	0,00	1	0,00	-50,00	0	1	0	0	0	0
Sonstige	38	0,13	245,45	69	0,05	18,97	20	5	39	0	4	1
Summe	29.057	100,00	-2,27	136.718	100,00	5,23	44.710	30.451	52.940	165	8.389	63

profitierten, gehört Mitsubishi. Umso zufriedener ist Importeurschef Mag. Gregor Strassl mit dem heurigen Ergebnis: „Da wir jetzt beim Lancer sehr stark sind, bleibt den Händlern auch im Verkauf ein sinnvoller Ertrag. Zudem fährt ein typischer Mitsubishi-Kunde sechs bis sieben Jahre in seine Werkstätte“, sagt Strassl. Impulse erwartet er auch vom neuen ASX, der im Volljahr bis zu 2.500 Kunden anlocken werde.

Schlechter sieht es für Daihatsu aus. Obwohl der Kleinwagenspezialist mit 221 Fahrzeugen klar hinter dem Vorjahresergebnis (317) liegt, hofft Österreich-Chef Manfred Pitzal, den Plan von 610 Stück bis Jahresende zu erreichen. Interessant ist, dass auf zwei Modelle (Sirion und Terios) rund 90 Prozent aller Zulassungen entfal-



Mag. Gregor Strassl, Mitsubishi:
„Wesentlich besserer Mai als 2009.“

len, während Cuore, Materia & Co. von den Kunden so gut wie gar nicht wahr- und angenommen werden. ● (MUE)

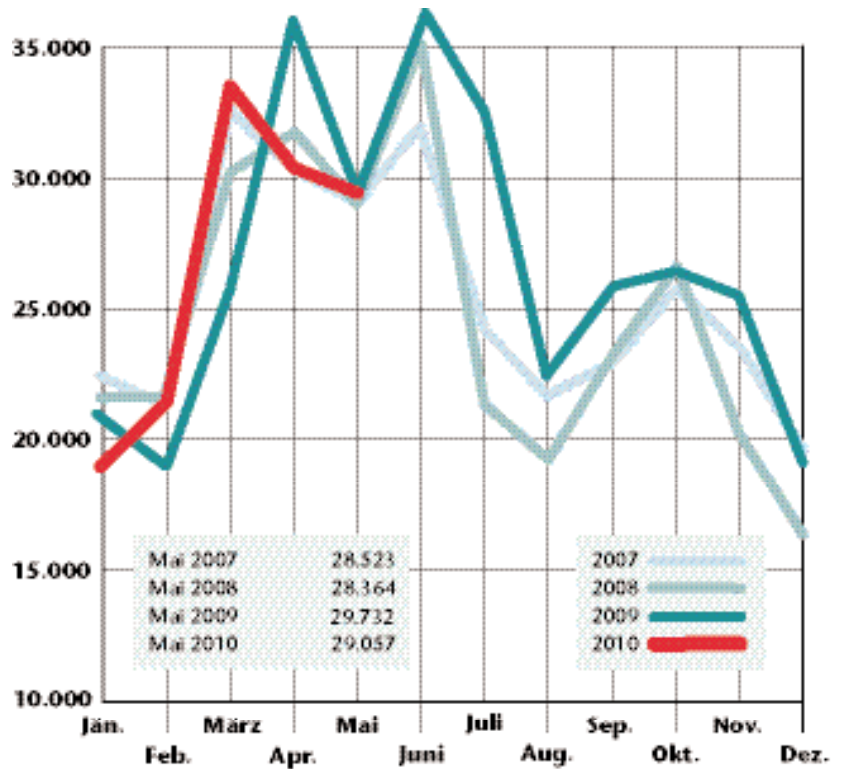
Pkw/Kombi-Neuanmeldungen in Österreich nach Bundesländern

Bundesland	Mai 10	+/- %	Mai 09
B	1.057	-6,79	1.134
K	1.692	-5,00	1.781
NÖ	5.520	-8,62	6.041
OÖ	5.048	-4,23	5.271
S	2.246	8,82	2.064
St	3.937	-2,14	4.023
T	2.360	4,75	2.253
V	1.065	1,91	1.045
W	6.132	0,20	6.120

Modell-Ranking

Marke	Mai 2010		Jän. – Mai 10	
	Stück	%	Stück	%
1 VW Golf	2.014	6,9	8.752	6,4
2 VW Polo	1.283	4,4	5.528	4,0
3 Seat Ibiza	813	2,8	3.056	2,2
4 Skoda Fabia	669	2,3	2.872	2,1
5 Audi A4	658	2,3	2.970	2,2
6 Fiat 500	617	2,1	2.111	1,5
7 Renault Mégane	607	2,1	3.543	2,6
8 Ford Focus	580	2,0	2.259	1,7
9 Hyundai i 30	559	1,9	2.763	2,0
10 Audi A3	550	1,9	2.359	1,7
11 Skoda Octavia	537	1,8	2.634	1,9
12 Opel Zafira	524	1,8	1.484	1,1
13 BMW Reihe X	500	1,7	2.441	1,8
14 Opel Astra	498	1,7	3.108	2,3
15 Citroën C3	486	1,7	2.062	1,5
16 Ford Fiesta	485	1,7	2.225	1,6
17 Opel Corsa	455	1,6	2.108	1,5
18 VW Tiguan	433	1,5	1.853	1,4
19 Kia Cee'd	417	1,4	1.981	1,4
20 Renault Clio	409	1,4	1.726	1,3

Neuzulassungen im Monatsvergleich



Gewinner und Verlierer nach Segmenten Jänner – Mai 2010: 136.718

