

# Aspekte

## Audi: Vertragsstreit beendet

Über zwei Jahre sind vergangen, seit Audi europaweit alle Serviceverträge gekündigt hat. Jetzt gelang es Händlerspre-



cher Stefan Hutschinski, die seither geführten Verhandlungen abzuschließen. In den Verträgen verblieben sind Schiedsgerichtsverfahren, Zwei-Jahres-Kündigungsklausel, 30-Prozent-Teilebezugsverpflichtung und Weitergaberecht des Betriebes innerhalb der Markenorganisation. Zahlenmäßig wird die Audi-Serviceorganisation künftig 220 anstatt 272 Betriebe umfassen.

## Spezialist für altes Eisen

Kein Fahrverbot für Oldtimer: Mit dem Spezialtarif „Top-Classic“ wird die Garanta in der Szene immer beliebter. Heuer unterstützte man die rund um Hartberg stattfindende Rallye „Motor Mythos Klassik“, bei der Hauptbevollmächtigter Kurt Molterer

(B.) in einem Jaguar XK 140 DHC (Baujahr 1957) auf Anhieb eine respektable Platzierung erzielte.



## Milliardengrab

Minister- und Nationalrat haben den Weg geebnet, im kommenden Jahr könnte es so weit sein: Nach deutschem Vorbild könnte es auch in Österreich „Umweltzonen“ mit Fahrverboten geben. Die ersten Kandidaten sind Wien, Salzburg, Leibnitz und – vor allem – Graz.

EurotaxGlass's befürchtet eine „Ver-nichtung von Volksvermögen“ in Gesamthöhe von 2,5 Milliarden Euro.

Bei den voraussichtlich 800.000 betroffenen Fahrzeugen sei eine durchschnittliche Wertminderung von 15 Prozent zu erwarten, rechnet Geschäftsführer Mag. Henrik Kinder vor: „Das ist sogar noch konservativ angesetzt.“

Auch vergleichsweise junge Autos drohen, dem populistischen Umweltwahn lokaler Politgrößen zum Opfer zu fallen. Kein Wunder, dass Interessenvertreter aller Couleurs Sturm laufen. Dafür könnte es allerdings schon zu spät sein.



## Autoaufbereitung in der Schule

In der letzten Schulwoche tourte Sonax mit einem Werkstättenwagen durch ausgesuchte Kfz-Berufsschulen.

Nach Graz und Salzburg machte das Info-Team Station in der Wiener Siegfried Marcus Schule. Schulungsleiter Dimitrios Habermeier (r. vorn) vom Sonax-Partner AP & S zeigte den jungen Kfz-Technikern, wie man stumpfen Lack wieder glänzen oder das Cockpit duften lässt. „Autopflege gehört zur Dienstleistung im Kfz-Betrieb.

Gute Spezialisten bekommen interessante Chancen auf dem Arbeitsmarkt“, sagt Dir. Markus Fuchs. Die Kooperation zwischen Sonax und den Schulen wird fortgesetzt.



## Wir sehen Innovation als Tradition.

Wenn wir bei EurotaxGlass's an die Entwicklung eines Innovationsprodukts herangehen, denken wir in erster Linie an eines: Unsere Kunden. Denn nur wenn Sie profitieren, tun wir es auch. Und das seit 50 Jahren.



Eugen Stieger (Verw.-Ratspräsident), Markus Abegg (Geschäftsführer Stieger Wettingen) und Peter Pfister (Verwaltungsrat)

## Übernahmestärkt

Der auch in Österreich aktive DMS-Anbieter Stieger Software hat in der Schweiz mit der Übernahme von Reynolds and Reynolds (Schweiz) die Marktführerschaft weiter ausgebaut. Der US-Konzern zieht sich mit diesem Schritt aus der Eidgenossenschaft zurück. Um Verwechslungen zu vermeiden, wird Reynolds and

Reynolds (Schweiz) in Stieger Wettingen AG umbenannt. Mit dem Deal verfügt der Anbieter von Dealer-Management-Systemen über zusätzlich 300 Kunden im Bereich Pkws, Lkws und Tankstellen. In Österreich wird Stieger von Mag. Rainer Fiedler und Gottfried Scharf vertreten.

## Jederzeit zur Tat bereit

Nur kurz hat die Wirtschaftskrise die Expansionslust der bereits 119 Autohäuser betreibenden AVAG Holding gebremst. „Die Ampel steht nicht mehr auf Rot, sondern irgendwo zwischen Gelb und Grün“, zeigt sich Vorstandsvorsitzender Dr. Volker Borkowski wieder zu Übernahmen bereit.

In Österreich gilt es vorerst vor allem, die Marke Ford in

den Beyschlag-Standorten Wien 19 und Wien 22 zu integrieren. Mit 1. Juli wurde die Handelstätigkeit offiziell aufgenommen, deren Ausdehnung auf weitere österreichische Konzernbetriebe ist derzeit nicht geplant.

Clemens Vohryzka (Opel & Beyschlag), Albert C. Still (AVAG), Steffen Knapp (Ford Austria) und Dr. Volker Borkowski

# Aspekte

## Saxx in the City

Als Plattform für erfolgreiche Medienfachleute und solche, die es noch werden sollen, versteht sich der neue Club „MC“. Gründerin Martina Cejka, Lebensgefährtin von Bundesgremialobmann Burkhard Ernst, verspricht „sehr spannende Netzwerkveranstaltungen“.



Sogar Gitta Saxx (r.), mit Martina Cejka und Mag. Raimund Gfreder, Vorstand Lesaffre Austria) war beim ersten Clubevent dabei



Burkhard Ernst (M.) mit den Schauspielern Fritz von Friedl (I.) und Christian Spatzek



## In Kürze kommt die nächste Innovation.

Dürfen wir Ihnen unsere neueste Produktinnovation vorstellen: den EurotaxMarktMonitor. Schon aus der Tradition heraus werden die Werte marktkonform und transparent sein. Mehr über die neue Online-Applikation direkt aus EurotaxAutowert plus erfahren Sie in diesem Heft auf Seite 24.